

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

## KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 4.května 2023

Č.j.: KHSV/09730/2023/HB/HOK/Čej  
Sp. značka: S-KHSV/09730/2023  
Vyřizuje: Dana Čejpová, 569 474 230, dana.cejpova@khsjih.cz  
Č.j. odesílatele:  
Počet listů/příloh: 2/0

### Adresát:

Město Chotěboř, Trčků z Lupy 69, 583 01 Chotěboř, IČ: 00267538

### V zastoupení:

Ing. Jan Lahoda, Bílinská 514/8, 190 00 Praha 9 – Prosek, IČ: 06654720, IČ: 88901602

**„PD cyklostezka Chotěboř – Bílek“** – projektová dokumentace pro územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „PD cyklostezka Chotěboř – Bílek“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto **závazné stanovisko**:

S projektovou dokumentací stavby „PD cyklostezka Chotěboř – Bílek“ pro společné řízení k umístění a povolování staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů se

**s o u h l a s í.**

### **Odůvodnění:**

Dne 20.4.2023 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost zplnomocněného projektanta stavby o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení „PD cyklostezka Chotěboř – Bílek“, kterou zpracoval Ing. Jan Lahoda, Bílinská 514/8, 190 00 Praha 9 – Prosek, IČ: 06654720, IČ: 88901602, v březnu 2023, číslo zakázky 21-10. Investorem stavby je Město Chotěboř, Trčků z Lupy 69, 583 01 Chotěboř, IČ: 00267538.

Projekt řeší výstavbu společné stezky pro chodce a cyklisty z Chotěboře do Bílku. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Stezka povede z větší části v trase bývalé železniční vlečky a v menší části pak v nové trase. Vozovka stezky bude mít povrch z asfaltového betonu. Součástí záměru je veřejné osvětlení, přeložky tras podzemních sdělovacích vedení a obnova výstavbou dotčeného úseku silnice III/34532. Dále dojde k obnově stávajících propustků v trase bývalé železniční vlečky a k výstavbě několika nových. Stavba je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle jejich funkce a dispozičního uspořádání. Soupis stavebních objektů:

### **CYKLOSTEZKA 1. ÚSEK**

**SO 101 – Cyklostezka 1. úsek.** Celková délka úseku stavebního objektu je 910 m. Úsek km 0,000 – 0,825 bude realizován ve volné krajině a na obou koncích úseku bude cyklostezka vyústěna na místní komunikace. V úseku km 0,825 – 0,910 bude obnoven asfaltový kryt místní komunikace a pěší a cyklodoprava bude v tomto úseku vedena společně s ostatní dopravou na místní komunikaci. Dále bude provedena výstavba

nového propustku. Povrch vozovky bude z asfaltobetonu. Sjezd a nájezd bude proveden přes snížený silniční betonový obrubník s nášlapem 0,02 m. Silniční obrubníky budou použity betonové o průřezu 150/150 a 150/250 s osazením do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

**SO 101.1 – Propustek km 0,595 00**

**SO 401.1 – Veřejné osvětlení**

**SO 402.1 – Přeložka sdělovacího vedení**

**SO 701 – Plot**

### **CYKLOSTEZKA 2. ÚSEK**

**SO 102 – Cyklostezka 2. úsek.** Celková délka úseku stavebního objektu je 1830 m. V úseku km 0,910 – 1,320 je trasa vedena v těsné blízkosti železniční vlečky v trase její bývalé koleje na tělese bývalého železničního spodku. V km 1,320 – 1,470 překonává směrovou shybkou vodoteč „LP Doubravy č. 9“, aby v úseku km 1,320 – 2,740 trasa dále pokračovala na drážním tělese bývalé železniční vlečky. Dále dojde k obnově stávajících propustků v trase bývalé železniční vlečky a k výstavbě několika nových propustků. Součástí objektu je provedení zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby pro případné doplnění mobiliáře odpočívky pro cyklisty. V km 1,600 dochází ke křížení trasy se silnicí III/34532. Vyvolané stavební úpravy silnice III/34532 jsou řešeny v SO 105. Povrch vozovky bude z asfaltobetonu. Sjezdy a nájezdy budou provedeny přes snížený silniční betonový obrubník s nášlapem 0,02 m. Silniční obrubník bude použit betonový o průřezu 150/150 a bude osazen do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

**SO 102.1 – Propustek km 0,910 00**

**SO 102.2 – Propustek km 1,421 50**

**SO 102.3 – Propustek km 1,628 00**

**SO 102.4 – Propustek km 1,865 00**

**SO 102.5 – Propustek km 2,167 60**

**SO 102.6 – Propustek km 2,580 00**

**SO 102.7 – Propustek km 2,730 00**

**SO 401.2 – Veřejné osvětlení**

**SO 402.2 – Přeložka sdělovacího vedení**

### **CYKLOSTEZKA 3. ÚSEK**

**SO 103 – Cyklostezka 3. úsek.** Celková délka úseku stavebního objektu je 620 m a trasa je vedena na drážním tělese bývalé železniční vlečky. Součástí objektu je dále obnova stávajících propustků. Povrch vozovky stezky pro chodce a cyklisty bude z asfaltobetonu.

**SO 103.1 – Propustek km 2,972 00**

**SO 103.2 – Propustek km 3,184 00**

**SO 401.3 – Veřejné osvětlení**

### **NAPOJENÍ BÍLEK**

**SO 104 – Napojení Bílek.** Celková délka stavebního objektu je 160 m. Trasa komunikace z velké míry kopíruje trasu stávající polní cesty. Bude provedeno zatrubnění sjezdu účelové komunikace na místní komunikaci na konci úseku. Povrch vozovky bude z asfaltobetonu, odvodnění pak realizováno do silničních příkopů. Sjezd bude proveden přes snížený silniční betonový obrubník s nášlapem 0,02 m. Silniční obrubník bude použit betonový průřezu 150/150 a bude osazen do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou. Podél západní hrany je navržena výsadba aleje z listnatých stromů.

**SO 104.1 – Propustek km 0,157 26**

**SO 401.4 – Veřejné osvětlení**

**SO 105 – Obnova III/34532.** Stavební objekt řeší úpravu a obnovu silnice III/34532 vyvolanou fyzickým odstraněním přejezdu bývalé vlečky a napojením budoucí cyklostezky. Délka stavbou řešeného úseku silnice je cca 32 m. Směrové vedení silnice zůstává zachováno stávající, pouze dojde k úpravě nivelety silnice a k obnově propustku pod komunikací převádějící vody z příkopů podél cyklostezky pod komunikací. Odvodnění povrchu silnice bude do silničního pozemku a uličními vpustmi, jejichž odvodňovací potrubí bude vyústěno do obnovené propustku. Stávající vozovkové souvrství bude nahrazeno novým s asfaltobetoným krytem a stmelenými a nestmelenými podkladními vrstvami. Stávající silniční propust z betonových trub a kolmými betonovými čely bude vybourána. Bude osazena nová plastová trouba DN 800 délky 13,5 m. Na vtoku a výtoku budou provedena šikmá čela s opevněním z lomového kamene.

**SO 191 – Zásady organizace výstavby** (dočasný stavební objekt po dobu stavby)

V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Kristýna Štěpánová  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální Havlíčkův Brod a Pelhřimov

*Podepsáno elektronicky*

Rozdělovník:

Ing. Jan Lahoda, Bílinská 514/8, 190 00 Praha 9 – Prosek, IČ: 06654720, IČ: 88901602